

Hazırlayanlar: Ergün Güneş MICS, Tankmarine / Bahadır Tonguç, Supramar

CONOCO WEATHER CLAUSE (HAVA MUHALEFET MADDESİ) TANKER CHARTERING

"Delays in berthing for loading or discharging and any delays after berthing which are due to weather conditions shall count as half laytime or, if on demurrage, at one half demurrage rate."

Hava muhalefetinden ötürü geminin yanaşmasında veya yükleme-tahliye operasyonunda herhangi bir duraksama var ve gemi zaman sayımına girmiş ise, zaman sayımı armatör ve kiracı arasında yüzde 50 olarak paylaşılacaktır. Bu maddenin geçerli olması için çok büyük fırtına olmasına gerek yoktur. Soluganlar veya yüksek dalga boyları gemiyi rıhtımda güvenli kılmayabilir ve madde devreye girer. Bu maddenin taşıma anlaşmalarına girmesindeki sebep, tarafların kontrolü dışında olan duraksamalardan ötürü açılan birçok davadır. Bu kiracılar açısından ilk bakışta gayet adil görülebilir fakat armatör yönünden pek değildir. Örneğin hava muhalefetinden ötürü geminin kaydırılması veya demire çıkarılması gerekiyorsa tüm masraflar madde gereği armatör hesabına yazılır. Sonuç olarak sefer hesabına katılmayan bir ödemeden kaçınmak için anlaşma yapılırken gidilecek olan limanın özelliği göz önünde bulundurulmalıdır.

SOFT LANDING/LOADING CLAUSE FOR SCRAP – DRY CARGO CHARTERING

Metal hurdası ve hatta HBI, DRI, Pig Iron gibi yüklemelerde bile yaygınca kullandığımız bu klozun, farklı metinler ile uygulandığına da şahit oluyoruz.

"First layer of scrap in all holds to be lowered in grabs as close as possible to the tanktop before opening them, as directed by the master, spread the cargo over all holds in order to create a proper cushion avoiding damages to the tanktop and vessel's structure."

Yükleme esnasında, (genellikle mıknaş veya polip ile) yük ambara yüksek bir mesafeden bırakılırsa, ambar saclarının ciddi hasara uğraması kaçınılmazdır. Bu kloz ile yükün bir yastık oluşturana dek alçak mesafeden bırakılması şart koşulmaktadır.

Hurda yükünün yüklenmesinde ve taşınmasında dikkat edilmesi gereken birçok husus vardır. Yükün ne şekilde yüklenmesi gerektiğine değinirken, yükün niteliğini belirtilen önlemler de almamız sağlıklı olur. Bimco "Scrap Metal Clause" ise, gemiye yüklenecek hurdanın içerisinde, yanma tehlikesi oluşturan, demir içerikli metal talaşı türevleri (boring, shaving, turning, cutting etc.) bulunmayacağını belirtir ve yüklenmeye ilişkin bazı düzenlemeler barındırır.

Eğer hurdanın içerisinde, genellikle IMDG 4.2 B sınıfına dahil olan talaş vs. bulunuyorsa;

- Yükleyicinin, Kiracının ve Brokerin, yük evrakında IMDG Klası ve UN Numarasının doğru şekilde belirtildiğinden,
- Kaptanın, yükün BC Code'a uygun şekilde yüklendiğinden,
- Armatör ve işletmecinin ise, yükün geminin sertifikalarına uygun olduğundan,
- Gemi mürettebatının, geminin taşıyacağı yükten haberdar olduğundan ve gerekli önlemlerin alındığından emin olması gerekmektedir.

Bunlarla birlikte, hurdaya karışmış olabilecek motor blokları gibi ağır parçalar, ambarda gezerek ciddi tehlike oluştururlar. Gözden kaçmış ve yük evrakında belirtilmemiş patlayıcılar, infilak etmeden tahliye limanına ulaşmış bile olsa, taşıyana gümrük açısından ciddi sorunlar yaşatabilecektir. Mukavele şartlarında "Yağlı, Tehlikeli, Radyoaktif, Patlayıcı vb." nitelikte muhteviyatın yüklenmesinin hariç tutulması amacıyla, yükün tanımına: "harmless, non-dangerous, non-explosive, non-radioactive, non oily etc." gibi tarifler eklememiz faydalı olur.